

CITTA' DI CUORGNE'



INTERVENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL'AMBITO URBANO DI PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA'

Bando per l'accesso ai cofinanziamenti del 4° e 5° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale

PROGETTO PRELIMINARE



Elab.

E

OGGETTO:

PROGRAMMA DI MONITORAGGIO EFFICACIA DEL PROGETTO NEI TRE ANNI SUCCESSIVI LA CONCLUSIONE DELL'INTERVENTO

Gennaio 2014

PROGETTAZIONE:

Arch. Maria Teresa NOTO

COLLABORAZIONE:

Arch. Katia MASSOGLIA

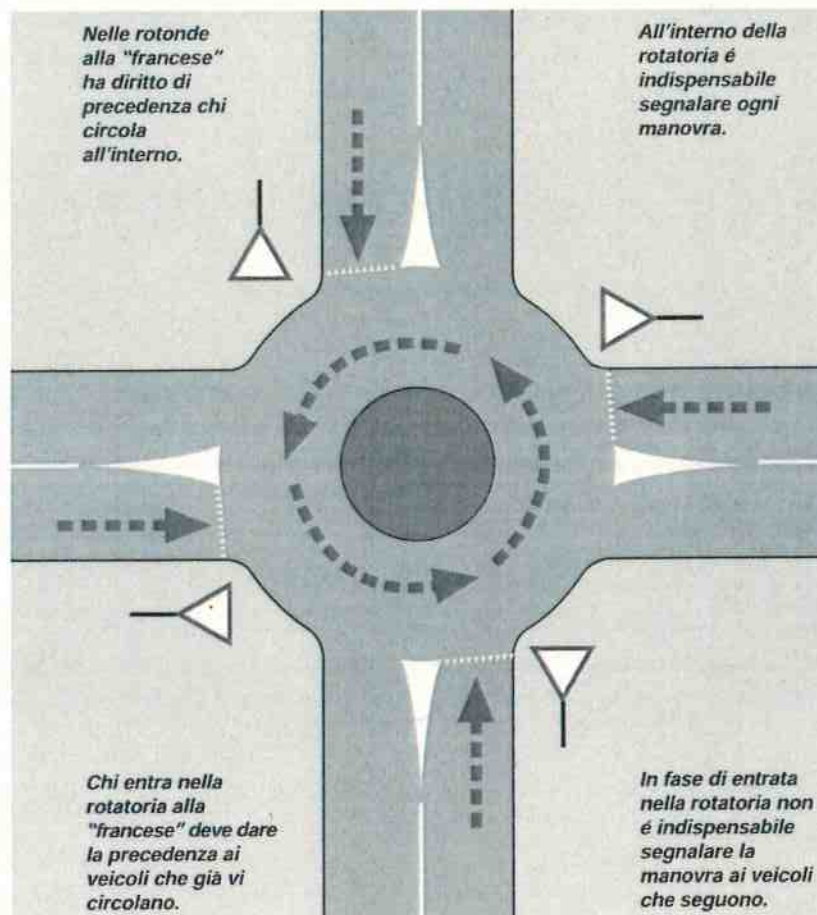


PROGRAMMA DI MONITORAGGIO DELL'EFFICACIA DEL PROGETTO
NEI TRE ANNI SUCCESSIVI ALLA CONCLUSIONE DELL'INTERVENTO

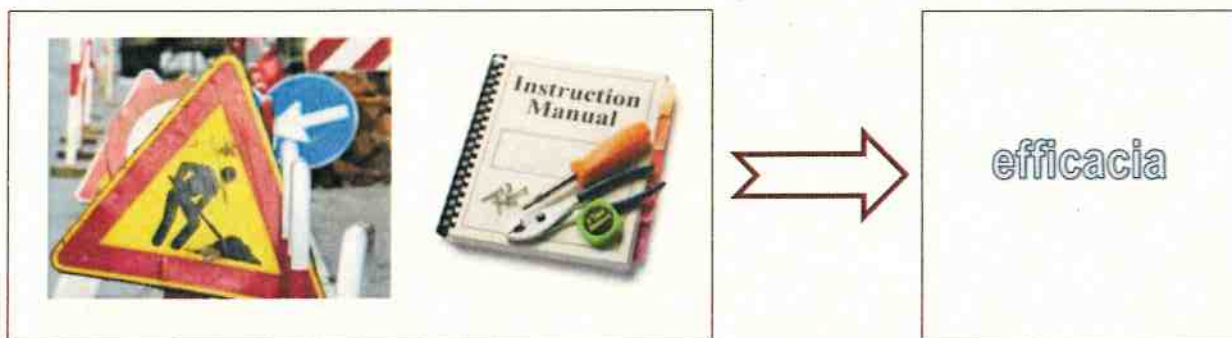
*Ai sensi dell'art. 8 del Bando per l'accesso ai cofinanziamenti
del 4° e del 5° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*

Durante la fase di realizzazione della rotatoria in luogo dell'esistente intersezione stradale di via Torino e di via Ivrea, il comune di Cuornè potrà divulgare a mezzo degli esistenti mezzi di comunicazione, tra i quali ad es. il sito web, le informative per il corretto uso della rotonda stradale. Tale azione potrà contribuire all'educazione stradale dei cittadini che utilizzano la strada, e divulgare altresì anche nel concentrico cittadino la "nuova filosofia infrastrutturale" che nel territorio limitrofi ha già visto ampio impiego con risultati positivi.

L'informazione succitata dovrà fornire elementi essenziali quali: come è fatta una rotatoria, cosa fare nei pressi della rotatoria, cosa fare all'interno della rotatoria, che possono essere graficamente rappresentati come segue:



Al termine dell'esecuzione dell'Intervento per il miglioramento della sicurezza e per la riqualificazione dell'ambito urbano di piazza Martiri della Libertà si potrà effettuare una verifica sul raggiungimento degli obiettivi prefissati ossia l'efficacia della nuova infrastruttura viaria.



Si presterà particolare attenzione ai principali risultati attesi, primo fra tutti, la riduzione degli incidenti stradali.

A tal fine viene previsto il sistema di monitoraggio basato sull'analisi dell'incidentalità stradale nell'ambito della rotatoria e delle vie principali che confluiscono in essa (Via Torino, via Ivrea, Via Arduino e l'ambito di piazza Martiri della Libertà) da effettuarsi per un periodo pari a tre anni dalla realizzazione dell'intervento.

Tale analisi si baserà sui dati raccolti dalla Polizia Municipale, quale organo a cui compete la vigilanza della sicurezza stradale nel territorio di competenza comunale. Pertanto verrà condotta la prima fase indispensabile di raccolta dati (numero incidenti, loro localizzazione, numero morti/feriti) facendo particolare attenzione al tipo di sinistro stradale in termini di rapporto tra infrastruttura, uomo e veicolo.

In seguito tali dati verranno analizzati al fine dell'individuazione della situazione post-intervento, rappresentando la stessa anche a mezzo di grafici per l'immediata lettura del grado di raggiungimento dei diversi risultati attesi ed in particolare la riduzione dell'incidentalità.



Altresì occorrerà verificare il raggiungimento di altri risultati attesi quali: fluidificazione del traffico, sicurezza nelle manovre e miglioramento della percezione del traffico/rischio. Sarà pertanto necessario svolgere un altro tipo di monitoraggio con il diretto coinvolgimento degli utenti della strada.

Il succitato monitoraggio potrà rappresentarsi dall'effettuazione di una valutazione della percezione della sicurezza stradale da parte degli utenti delle strade interessate dall'intervento oggetto della proposta. Anche tale sistema potrà costituirsi di tre fasi conseguenti quali: raccolta e analisi dati (anamnesi), conclusione/deduzione dei risultati attesi (diagnosi).

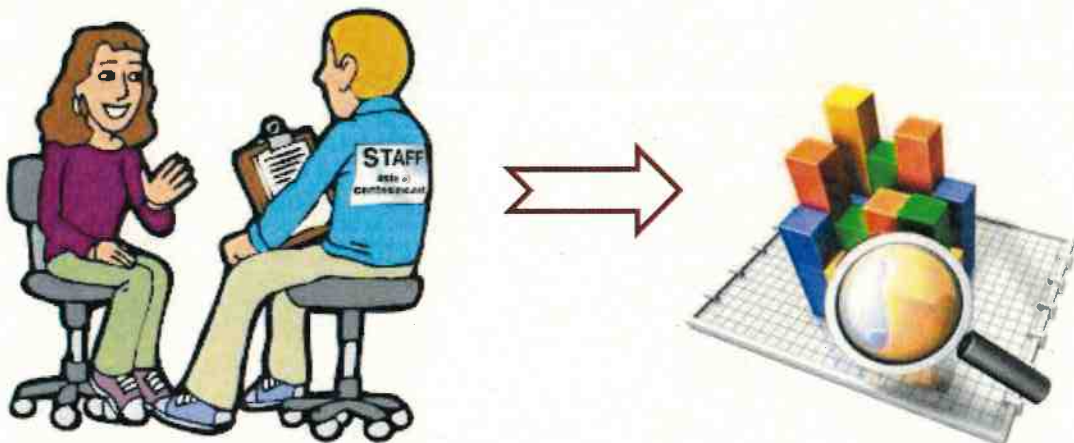
La raccolta dei dati in questo ultimo caso potrà avvenire per mezzo di compilazione di specifici moduli predisposti a cura del Comune da parte degli utenti della viabilità (sia guidatori che pedoni) nel periodo preso di riferimento.

I dati verranno raccolti in modo ordinato e sistematico con particolare riferimento al rapporto infrastruttura-uomo-veicolo e con riferimento ai risultati attesi con la realizzazione dell'intervento per la sicurezza stradale.

Verranno pertanto costruiti specifiche rappresentazione grafico-illustrative al fine dell'individuazione immediata dei dati raccolti e ordinati, offrendo così gli elementi occorrenti per la conclusione del rapporto finale sull'efficacia dei risultati attesi a seguito della realizzazione dell'intervento oggetto della presente proposta.

MONITORAGGIO: INFORMAZIONE D'USO DELLA ROTATORIA – PERCEZIONE DELLA SICUREZZA

(PUNTI DI CONFLITTO, FLUIDITA' DEL TRAFFICO, SEGNALETICA, MANOVRE VEICOLI, ECC.)



L'esame dell'efficacia dell'intervento ovviamente nascerà dal confronto della situazione post-intervento con quella ante-intervento.